



FJDynamics



LE SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE **STEER READY AS2**



FJDynamics

UNE PRISE, PLUS DE PRÉCISION !

Le système d'autoguidage Steer Ready FJD AS2 est spécialement conçu pour les véhicules pré-équipés, permettant aux opérateurs de contrôler directement les vannes hydrauliques depuis la cabine pour des opérations plus précises. Dôté d'une conception compacte avec des composants simplifiés, le FJD AS2 offre une solution pug-and-play simple permettant aux utilisateurs de débloquent rapidement la puissance de l'autoguidage en agriculture de précision.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



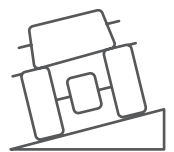
Brancher et utiliser



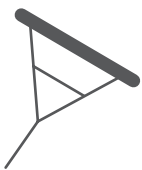
Configuration originale



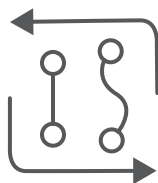
Précision RTK de
2,5 cm



Compensation
de dévers



Conçu pour les
véhicules pré-équipés



Options de lignes
de guidage polyvalentes



Demi-tour
automatique



Transfert d'informations
SIG



FJDynamics

RÉDUCTION DE LA CONFIGURATION D'ORIGINE

S'intègre de manière transparente aux dispositifs existants avec un minimum de modifications de configuration. Ce volant d'origine n'a pas besoin d'être remplacé et ne nécessite aucune installation de vannes hydrauliques.



CONFIGURATION PLUG-AND-PLAY

Plug and play pour une installation rapide grâce à un terminal de commande et à l'intégration du récepteur GNSS, sans calibrage répété lors du passage d'un outil à l'autre. Vous pouvez allumer le système avec la source d'alimentation directe à l'intérieur de la cabine, vous libérant des câblages externes encombrants.

PRÉCISION SANS EFFORT SUR TOUT TERRAIN

Contrôlez directement les valves hydrauliques d'origine avec une précision de 2,5 cm tout en gardant le volant immobile pendant vos tâches. Cela vous permet d'ajuster sans effort avec une stabilité fiable sur tout type de terrain et de configuration de champ.



PARFAITEMENT ADAPTÉ AUX VÉHICULES PRÉ-ÉQUIPÉS

Supporte une large gamme de machines agricoles pré-équipées via les communications CANBUS. Vous pouvez compter sur sa capacité d'adaptation à diverses opérations agricoles, de la préparation à la récolte, réduisant ainsi votre besoin d'équipement supplémentaire.



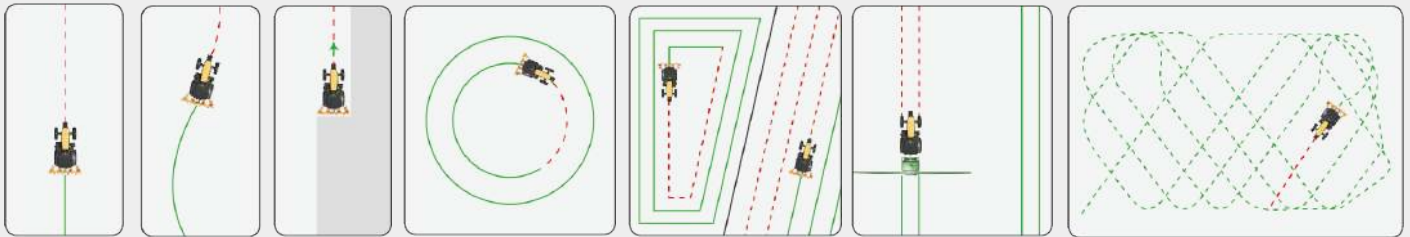


FJDynamics

PRÉCIS ET PLUS EFFICACE

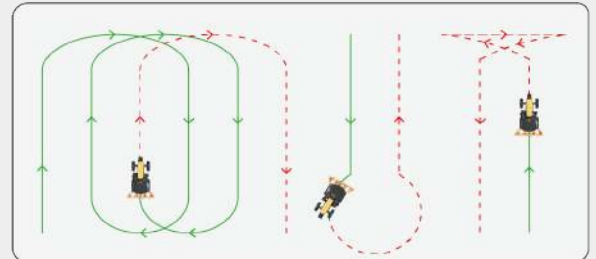
OPTIONS DE LIGNES DE GUIDAGE POLYVALENTES

Choisissez parmi une variété de modèles de lignes de guidage pour différents scénarios de champ et besoins opérationnels. Les lignes traditionnelles comprennent des lignes droites, des courbes, des lignes A+ et des pivots, tandis que les modèles spécialisés permettent le hersage en bout de champ, en ligne de jalonnage et en diagonale.



MANOEUVRES SANS EFFORT AVEC U-TURN AUTOMATIQUE

Manœuvrez en toute sécurité grâce au demi-tour automatique Smart U-TURN pour une planification optimale de la trajectoire et la fermeture des tournières, ou utilisez l'option Basic U-Turn pour un retournement sans effort vers la rangée adjacente, offrant ainsi continuité et commodité pendant les sessions de travail.



TRANSFERT TRANSPARENT D'INFORMATIONS SIG



Simplifiez la gestion des informations sur le terrain en partageant les données entre les terminaux et via le FMS, permettant un échange d'informations fluide pour une prise de décision éclairée.

SUPPORT DE SIGNAL MULTI-SOURCE



Obtenez une précision jusqu'à 2,5 cm grâce aux services réseau RTK ou à la station de base. De plus, il prend en charge les protocoles PPP et SBAS gratuits pour offrir une précision au niveau décimétrique, garantissant une navigation fiable et précise pour répondre à divers besoins opérationnels.



FJDynamics

COMPOSANTS PRINCIPAUX



1 Terminal de contrôle

- Affiche la trajectoire de travail en temps réel, la position du véhicule et le statut de réception du réseau satellite.
- Affiche l'historique et les lignes de référence enregistrées.
- Envoie des signaux de contrôle pour automatiser la conduite en ligne droite, courbe, pivot, A+ et groupe de lignes.



Ecran : 10 pouces, 1200x2000 pixels.

Mémoire : 6GO de RAM

Stockage : 128 GO de ROM

2 Récepteur GNSS

- Recevez des signaux satellites pour déterminer les coordonnées du tracteur. Le système de direction automatique pour tracteur est livré avec deux antennes GNSS : une pour le positionnement et une pour l'orientation. Gyroscope intégré dans l'antenne GNSS permettant de mesurer l'angle de pente et de roulis du véhicule, afin de corriger et assister à la conduite autonome en ligne droite, courbe, pivot, A+ et groupe de lignes.



Fréquence :

GPS : L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5;

GLONASS : L1, L2;

BDS : B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;

Galileo : E1, E5a, E5b;

QZSS : L1, L2, L5

3 Capteur d'angle

- Installé sur l'essieu directeur pour détecter et transformer l'angle de braquage en tensions reconnaissables par des capteurs, ce qui permet de déterminer si le véhicule roule droite.





FOURNIAL
Route de Saint-Malo
ZA de Beaucé - FR- 35 520 LA MEZIERE
Tél. + 33 (0)2 99 13 05 23
tech-innovation@groupe-sterenn.com



IMPORTATEUR OFFICIEL
POUR LA FRANCE

