

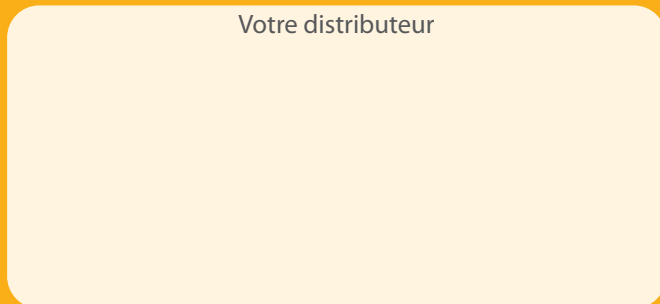


FJDynamics



LE SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE **FJD AT2**

Votre distributeur





FJDynamics

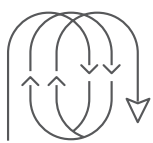
NAVIGUEZ VERS UNE EFFICACITÉ SUPÉRIEURE !

Le système d'autoguidage FJDynamics AT2 est un système d'aide à la conduite automatisée.

Il peut être installé sur les agro-véhicules tels que les tracteurs, les pulvérisateurs, les andaineurs et les moissonneuses-batteuses. Il utilise le signal GNSS et RTK pour diriger les véhicules agricoles en mode ligne droite, courbe, pivot ainsi que ligne A+, avec une précision $\pm$ de 2,5 cm. Grâce à cet outil, vous pouvez obtenir des rendements plus élevés, une meilleure efficacité de travail, une productivité accrue et des coûts réduits.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



Smart U-turn*

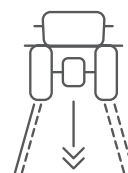


Basic U-Turn*

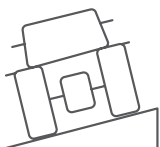


ISOBUS VT/TC en option*

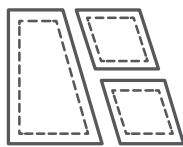
* Applicable à la version 4.1.2.5x et aux versions ultérieures



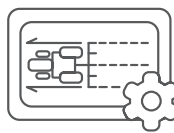
Ligne de guidage avancée



Compensation de dévers



Gestion de la ferme



Interface conviviale



Support en ligne et OTA



Compatibilité extensive

*Option déverrouillable par code



FJDynamics

COMPATIBILITÉ ÉTENDUE



TRACTEUR



AUTOMOTEUR



MOISSONNEUSE
BATTEUSE

COMPOSITION KIT AT2 FJD



TERMINAL DE CONTRÔLE 10.1"



VOLANT ÉLECTRIQUE



RÉCEPTEUR GNSS



CAPTEUR D'ANGLE



FJDynamics

COMPOSANTS PRINCIPAUX



1 Terminal de contrôle

- Affiche la trajectoire de travail en temps réel, la position du véhicule et le statut RTK.
- Affiche l'historique et les lignes de référence enregistrées.
- Envoie des signaux de contrôle pour automatiser la conduite en ligne droite, courbe, pivot, A+ et groupe de lignes.

2 Volant électrique

- Volant électrique à couple élevé.
- Couple maximal : 30 Nm , efficace même dans des scénarios complexes.
- Interchangeable entre la conduite autonome et la commande manuelle. Pas besoin de changer le système hydraulique d'origine du tracteur.

3 Antenne GNSS

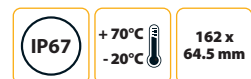
- Recevez des signaux satellites pour déterminer les coordonnées du tracteur. Le système de direction automatique pour tracteur est livré avec deux antennes GNSS : une pour le positionnement et une pour l'orientation. Gyroscope intégré dans l'antenne GNSS permettant de mesurer l'angle de pente et de roulis du véhicule, afin de corriger et assister à la conduite autonome en ligne droite, courbe, pivot, A+ et groupe de lignes.

4 Capteur d'angle

- Installé sur l'essieu directeur pour détecter et transformer l'angle de braquage en tensions reconnaissables par des capteurs, ce qui permet de déterminer si le véhicule roule droit.



Ecran : 10.1 pouces, 1280x800 pixels, rétroéclairage LED
Port d'accès : caméra x2, radio x1, 4G x1, GNSS x 2, transmission d'images x2



Fréquence :
GPS : L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5;
GLONASS : L1, L2;
BDS : B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;
Galileo : E1, E5a, E5b;
QZSS : L1, L2, L5



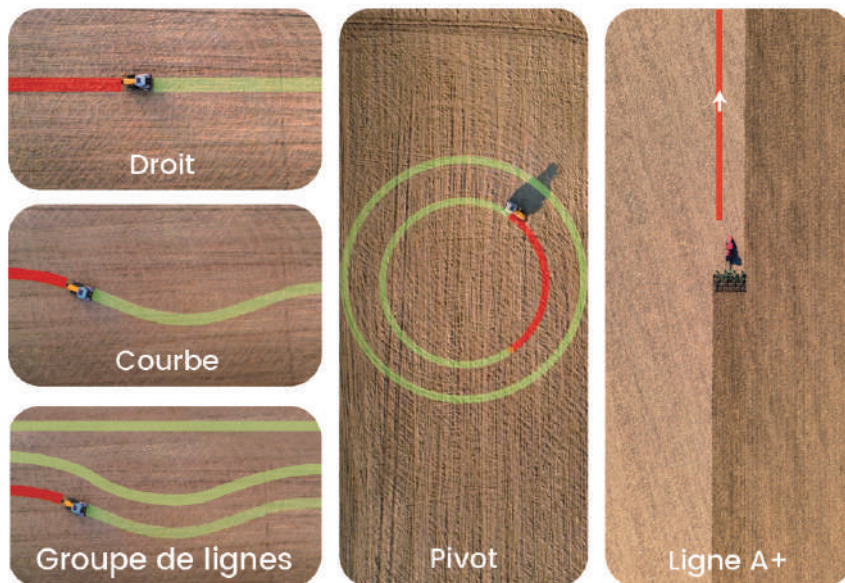


FJDynamics

FONCTIONS DE BASE

FONCTION LIGNES DIRECTRICES

Le système permet d'ajuster les lignes de guidage pour une précision optimale et facilite le partage de ces lignes entre deux machines agricoles opérant dans le même champ.



*Ligne A+ : Vous pouvez maintenant créer une ligne de guidage droite avec le point A où se trouve votre tracteur et un angle défini.

*Pivot: Suivez simplement les marques de roues de l'irrigateur jusqu'au point A et B pour définir la ligne de guidage qui convient le mieux au champ afin d'optimiser l'irrigation.

FONCTION LIGNE DE GUIDAGE

Décaler une ligne de guidage : Ajustez la ligne de guidage d'une distance fixe ou de la position actuelle (uniquement pour les lignes AB droites).

Pour le pivot, vous pouvez mettre à l'échelle la ligne de guidage d'une distance fixe ou à la position actuelle.

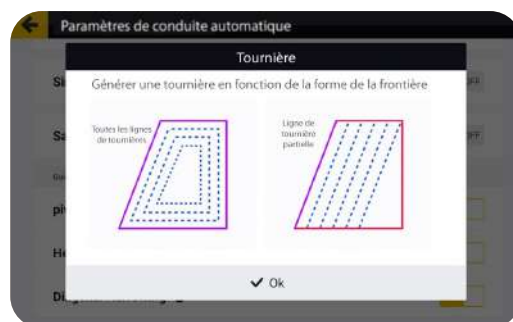
Synchronisation de la ligne de guidage: Partagez des lignes de guidage avec plusieurs machines travaillant dans le même champ en utilisant le même compte.

Ajustement du véhicule: Ajustez le véhicule à gauche ou à droite de la ligne de guidage sans déplacer cette ligne.

FONCTIONS DE BASE

FONCTION FOURRIÈRE

Les utilisateurs peuvent créer des lignes de guidage basées sur la forme de la frontière, à la fois la totalité et une partie de la frontière, et définir le nombre de lignes de guidage requises.



IMPORTATION/EXPORTATION D'INFORMATIONS SIG

Transférer les données de champs, de limite et de ligne de guidage:

- Enregistrer les informations détaillées des opérations et transférez-les entre deux systèmes FJDynamics via internet ou une clé USB
 - Importer les limites et les lignes de guidage que vous générez avec un système d'une autre marque via une clé USB.
- Format pris en charge SHP (SHX/DBF/SHP) et ISOXML.

MODE DE CONNEXION NON-RTK

Fonctionnement en continu pendant une période de 30 minutes sans signal.

BIBLIOTHÈQUE D'OUTILS

Enregistrer vos outils et vos véhicules dans le système et garder en mémoire le paramétrage sur chacun d'eux jusqu'à 10 outils et 10 véhicules. Toutes les données sont synchronisées et stockées dans votre compte personnel (Connexion internet requise).

GESTION DE TERRAIN

Créer des profils de champs pour enregistrer les limites, les lignes de guidage, et les tâches. Pour que votre agriculture devienne un effort organisé.

FONCTIONS DE BASE

COMPENSATION DE DÉVERS ET ROULIS*

La compensation de dévers calcule la différence entre l'emplacement de l'antenne GPS et la position souhaitée du point central du véhicule

à l'aide du gyroscope. Cela permet de minimiser les sauts et chevauchements de ligne dans les zones dont le terrain est vallonné ou en pente. Elle fonctionne sur des pentes allant jusqu'à 35° et d'un roulis de 30°.

La précision est alors toujours garantie.



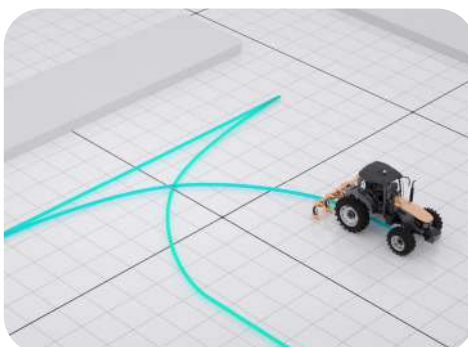
**Compensation de terrain en mode ligne droite, avec perception en temps réel.*

FONCTIONS ÉVOLUTIVES

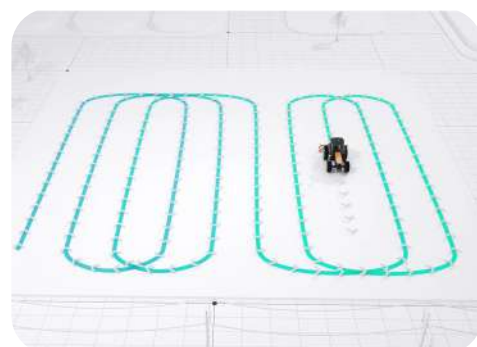
DEMI-TOUR AUTOMATIQUE*

Ces options permettent de réaliser un demi-tour en bout de champ de façon automatique. L'opérateur doit seulement adapter sa vitesse lorsqu'il atteint un point de virage, puis le véhicule effectue automatiquement un demi-tour sans aucune opération manuelle en évitant la zone qui a été travaillée.

BASIC U-TURN



SMART U-TURN



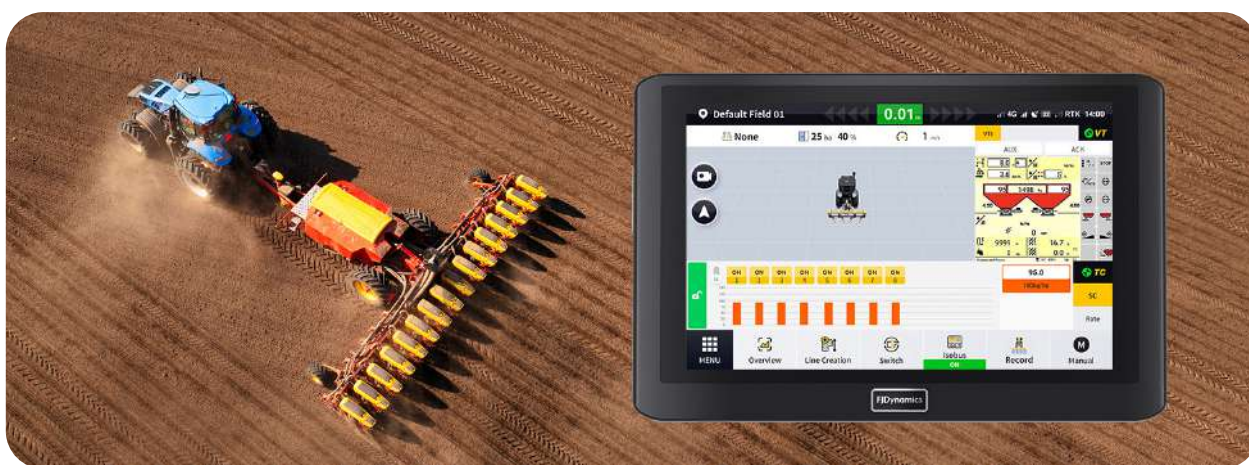
**Option de déverrouillage par code*

FONCTIONS ÉVOLUTIVES

ISOBUS*

Il permet une position et une vitesse précise, prise en charge par le protocole NMEA0183, du terminal de commande FJDynamics à l'outil via un faisceau en option. Prend en charge un large éventail de marques d'outils agricoles, dont Kverneland, Horsch, CASE IH, New Holland, Lemken, Amazone et plus encore, pour divers types d'outils tels que semoir, pulvérisateur, travail du sol.

*En option, applicable à partir de la version 4.1.2.5x



NMEA

Fournit une position et une vitesse précise, prises en charge par le protocole NMEA0183, du terminal de commande FJDynamics à l'outil via un faisceau en option.

L'outil obtient la vitesse du tracteur, puis s'adapte automatiquement à la vitesse de travail.

Il obtient également la position en temps réel du tracteur afin qu'il identifie les zones du champ qui ont déjà été travaillées, et ouvre ou ferme la section en conséquence.

LE LOGICIEL

- Basé sur l'interface Android.
- Visualisation des tâches et algorithme adaptatif.
- Logiciel régulièrement mis à jour dans plus de 19 langues.
- Facile à prendre en main.
- Mise à jour en ligne
- Les lignes de référence virtuelle combinées à un environnement de travail en temps réel permettent aux opérateurs d'avoir une vision plus claire de l'état du travail.



ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DISPONIBLES EN OPTION



Caméra Wifi



Station de base de
navigation par satellite



Clavier sans fil



Bouton et pédale d'engagement
EASY SWITCH



Bouton d'engagement
EASY SWITCH

CAMÉRA WI-FI

La caméra Wi-Fi FJDynamics peut être installée sur des véhicules dans n'importe quelle position afin d'obtenir en temps réel l'état de fonctionnement des outils et du véhicule.

Vue avant

Vue arrière

Vidéo HD 1080P

IP65

Opération
toutes saisons

Installation câblée

Jusqu'à 2 caméras peuvent être connectées
à un terminal de commande



Caméra Wi-Fi

Vue avant



Vue arrière



ACCESSOIRES

STATION DE BASE DE NAVIGATION PAR SATELLITE

La station de base de navigation par satellite FJDynamics haute précision agricole, peut atteindre une portée de fonctionnement de 5 à 30 km sans couverture réseau. Il combine la positionnement GNSS et la technique RTK pour fournir des données RTK stables pour les appareils mobiles. La conception à double batterie offre une durée d'alimentation permanente. Il est généralement utilisé comme station de référence pour l'agriculture de précision.

- La configuration de base atteint une portée de fonctionnement de ± 10 km.
- La configuration avec le kit haute puissance atteint une portée de fonctionnement de ± 30 km.
- Facultatif pour les clients qui n'ont pas de fournisseur NTRIP local.
- Votre propre signal RTK gratuit
- Transmet la correction du signal RTK par radio et internet dans un rayon de 10 km (30 km pour la version longue distance).
- Positionnement 3D au niveau centimétrique.
- Couverture mondiale du signal.
- Détection automatique des canaux : réception d'un grand nombre de signaux satellites, moins d'opérations pour l'utilisateur.
- Batterie amovible : la double batterie a une autonomie de 12 heures et l'alimentation secteur permet de la brancher en continue.
- La batterie de la station RTK peut être remplacée sans être mise hors tension afin d'assurer un fonctionnement continu.



EASY CONTROL (CLAVIER SANS FIL)

Il permet d'interagir avec le kit d'autoguidage FJDynamics, en appuyant sur un bouton physique pour activer/désactiver le mode automatique de direction, marquer/annuler des points pour la ligne de guidage, démarrer/arrêter le calcul de la zone, donner une direction de demi-tour automatique.

Sans fil

Bluetooth

Installation flexible

IP65

100 000 clics

Icônes familières

Jusqu'à 30 m de distance



AVANTAGES

AVANTAGES DE L'AUTOGUIDAGE FJDYNAMICS AT2

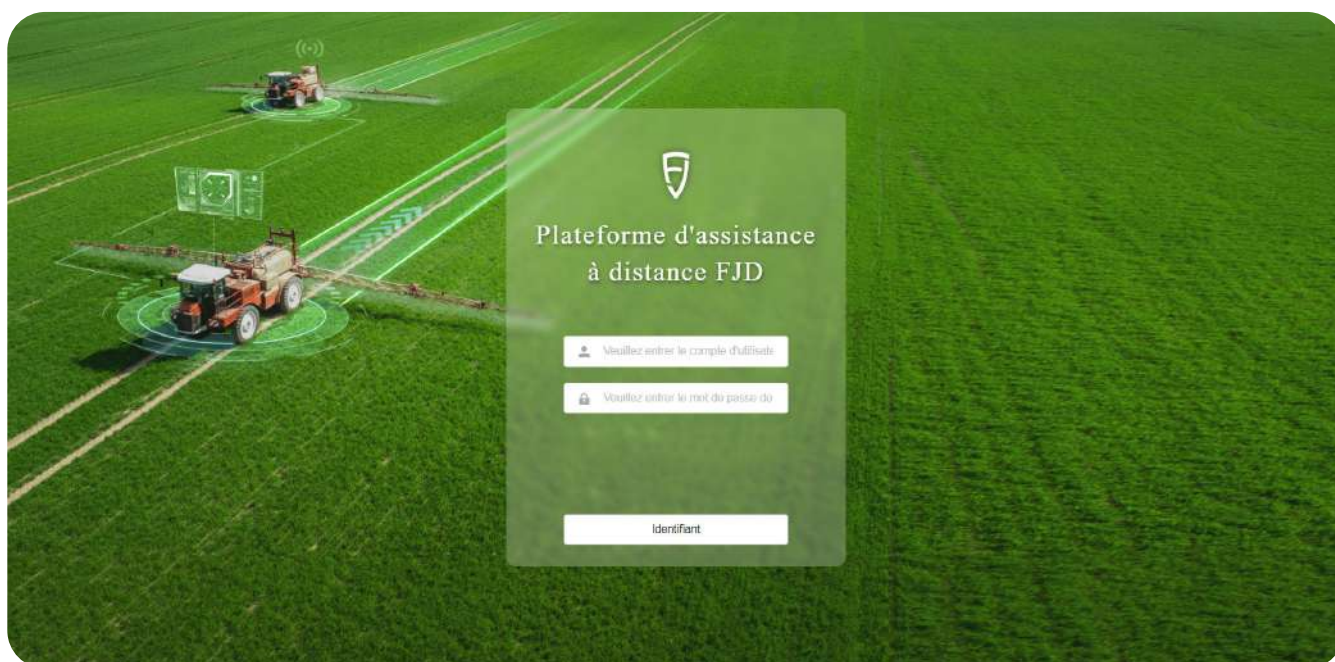
- Une seule antenne qui permet un montage optimisé.
- Améliore l'utilisation des terres et réduit la main-d'œuvre.
- Réduit les dommages causés aux cultures.
- Installation rapide.
- Mode de direction électrique : Pas besoin de changer le système hydraulique du tracteur.
- Précision de positionnement RTK ± 2.5 cm.
- Vitesse min : 0.18km/h ; maxi : 18km/h.
- Retour sur investissement dès la première année¹ (dès 200 ha).
- Réduction des coûts (l'utilisation de l'autoguidage plutôt que la conduite manuelle réduit les sauts et les chevauchements, ce qui aide les agriculteurs à réduire les coûts d'environ 15%²).

¹ Le délai de récupération peut varier selon les conditions.

² Le pourcentage peut varier en fonction du prix des intrants, de la superficie de l'exploitation

PLATEFORME D'ASSISTANCE À DISTANCE FJDYNAMICS

La plateforme FJDynamics est disponible aux concessionnaires pour offrir une assistance à distance aux utilisateurs finaux.



Gratuit à ouvrir pour les concessionnaires FJD



CREATE FOR A BETTER WORLD



IMPORTATEUR OFFICIEL
POUR LA FRANCE

