

FJD AT2 LITE

Le système de guidage automatique FJD AT2 Lite offre tout ce dont vous avez besoin pour vous lancer dans l'automatisation de vos activités agricoles. S'appuyant sur les excellentes performances de la série AT2, ce système nouvelle génération prend également en charge la connexion sans fil, éliminant ainsi toute intervention manuelle après la première configuration. Grâce à une communication Wi-Fi haut débit, il assure simultanément la navigation et le contrôle ISOBUS des machines agricoles.

Grâce à des améliorations légères de la technologie de conduite autonome et à une tablette intuitive, l'AT2 Lite offre de réels avantages en termes de rentabilité, vous permettant d'économiser jusqu'à 30 % sur votre investissement avec d'autres systèmes. C'est la solution de pilotage automatique la plus simple pour votre agriculture de précision dans le secteur agricole concurrentiel d'aujourd'hui.



Connexion sans fil



Tablette robuste



Précision RTK



Solution StarNav*

*Remarque : service payant



Installation rapide



Moteur léger



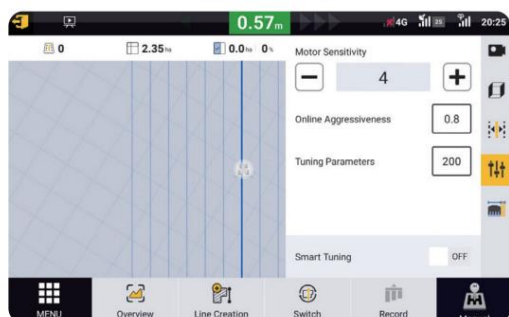
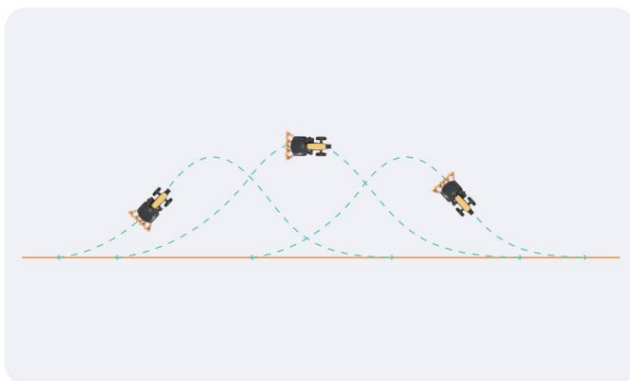
Performances fiables



Positionnement dynamique

EXCELLENTE UTILITAIRE

Outre le guidage automatique de base et le demi-tour, l'AT2 Lite propose plus de 20 modes de fonctionnement. L'approche intelligente permet à votre tracteur de rester sur sa trajectoire jusqu'à un angle de 90 degrés. La compensation de précision permet à votre véhicule de corriger les erreurs en pente en temps réel, garantissant ainsi des performances stables même sur terrain accidenté, pour une efficacité et une sécurité accrues.



Conçu pour les travaux de précision, l'AT2 Lite permet à votre véhicule de fonctionner en mode ultra-lent pour une plus grande précision. Il offre une initialisation complète du système et un accès instantané aux configurations courantes grâce à une configuration rapide et un réglage des paramètres en un clic. Pour des réglages plus précis, le système prend également en charge le débogage professionnel des composants pour la mise en service des coefficients et le débogage des pilotes.

Avec une excellente utilité, l'AT2 Lite prend en charge le contrôle de la direction par le moteur et la vanne hydraulique.

CONCEPTION LÉGÈRE

L'AT2 Lite est une tablette grand public de moins de 0,7 kg, facile à transporter d'une seule main. Elle vous permet de passer automatiquement d'une application de divertissement à l'autre à tout moment.

L'AT2 Lite est 27 % plus léger que les appareils de navigation standard. Cette conception légère minimise les contraintes physiques pendant le transport et l'utilisation.



INSTALLATION RAPIDE

Contrairement aux kits de navigation agricole traditionnels qui nécessitent un câblage complexe et plusieurs interfaces, l'AT2 Lite simplifie la connexion en réduisant 12 câbles à 4 faisceaux.

Grâce à son design minimaliste, l'AT2 Lite s'intègre aux machines via un ou deux points de connexion, vous permettant ainsi de consacrer du temps aux tâches critiques plutôt qu'à l'installation. Vous pouvez ainsi l'installer facilement sur n'importe quelle machine, même dans des conditions de terrain difficiles.

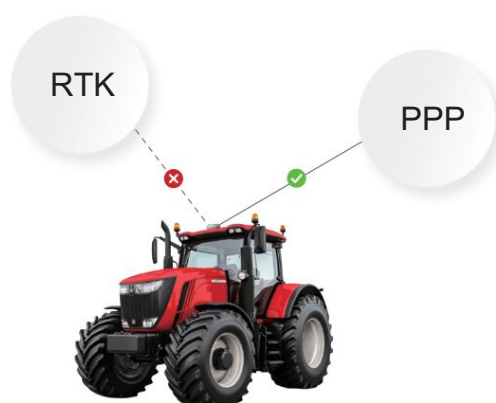
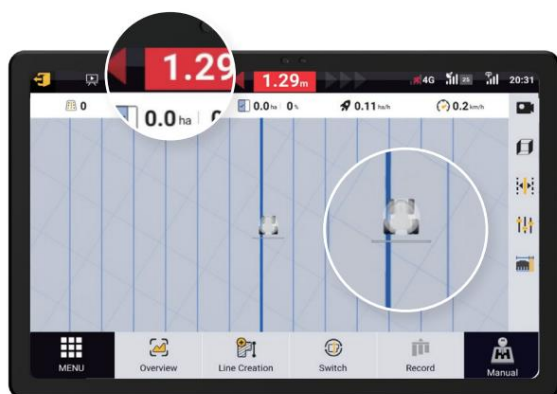


PERFORMANCE SANS SOUCI

L'AT2 Lite offre des alertes intelligentes en cas de panne pour garantir la sécurité des équipements et du personnel. À l'approche d'objets ou de limites de champ, le système émet un avertissement rapide et vous rappelle de faire demi-tour pour une conduite sûre et sereine.

Lorsque le RTK ne fonctionne pas, l'AT2 Lite maintient la navigation pendant 20 minutes après l'activation de la fonction ALS. Si les signaux RTK restent indisponibles après cette période, il passe automatiquement en mode PPP. Une fois le RTK reconnecté, le système repasse automatiquement en mode RTK.

L'AT2 Lite facilite l'intervention manuelle si vous rencontrez des difficultés pour utiliser l'écran en raison de contraintes d'espace ou de perturbations environnementales. Il vous suffit de contrôler le volant manuellement pour désactiver le mode pilote automatique, vous permettant ainsi de passer instantanément de la conduite manuelle à la conduite automatique.



SOLUTION STARNAV

La solution StarNav fournit des données de positionnement précises directement depuis les satellites. Elle fonctionne partout dans le monde sans nécessiter de connexion réseau ni de stations terrestres. Elle constitue donc une solution idéale pour les tracteurs autoguidés dans les zones où la signalisation est difficile.



Dans les zones agricoles, comme en haute montagne, dans les déserts ou sur des terrains accidentés, les signaux RTK classiques (qui dépendent de réseaux ou de stations de base) sont souvent bloqués ou coupés en raison d'interruptions ou d'une couverture limitée. Mais avec StarNav, vous n'avez plus à vous soucier de cela. StarNav fonctionne de manière autonome, sans réseau ni station de base, et son signal atteint partout. Vous bénéficiez ainsi d'une navigation stable et précise, quels que soient le type de terrain et les conditions de travail.



Correction Source	Station de base Requis	Réseau Requis	Précision*	Temps de convergence	Couverture*	Caractéristiques principales
RTK	✓	Facultatif	1-2 cm	Secondes	<30 km	Précision maximale, performances en temps réel
PPP	✗	✗	10-20 cm	Plusieurs minutes à des dizaines de minutes	Mondial	Aucune station de base nécessaire, temps de convergence long
SBAS	✗	✗	60-120 cm	Plusieurs minutes	Couverture régionale	Faible coût et faible précision
StarNav	✗	✗	2 à 5 cm	Plusieurs minutes	Mondial	Convergence rapide, haute précision, mais nécessite un service payant

*Testé dans un espace ouvert et sans obstacle

CARACTÉRISTIQUES RAPIDES

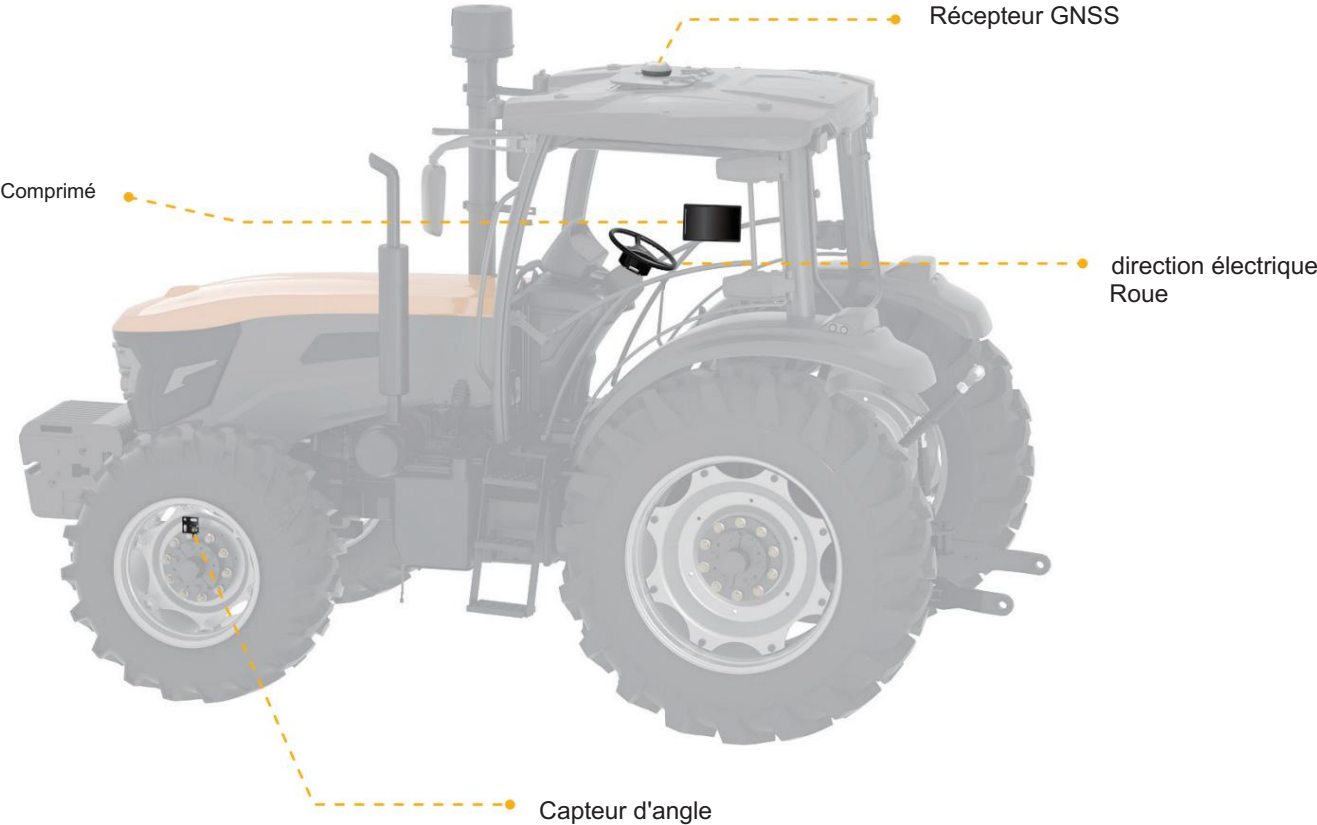
Récepteur GNSS	 WiNav	 StarNav
Alimentation électrique	9–36 V	9–36 V
Puissance de sortie	12 V	12 V
Bande de fréquence	-BeiDou B1I,B2I,B3I,B1C,B2a; -GPS L1C/A,L1C,L2P(O),L2C,L5; -GLONASS L1,L2; -Gallée E1,E5a,E5b; -QZSS L1, L2, L5	- Beidou B1I, B2I, B3I, B1C, B2a, B2b ; - GPS L1 C/A, L1C, L2C, L2P, L5C ; - GLONASS L1OF, L2OF, L3OC; - Gallée E1, E5a, E5b, E5 AltBOC, E6 ; -QZSS L1 C/A, L1C, L2C, L5C ; - SBAS L1 C/ A. L5 ; -IRNSS L5 ; - Bande L.
Connexion GNSS	NTRIP, station de base RTK, PPP, SBAS	NTRIP, station de base RTK, PPP-AR
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz	802.11b/g/n 2,4 GHz
PEUT	500 000 \$ * 1, 1 MS * 1	500 000 \$ * 1, 1 MS * 1
BLE	BLE5.0	BLE5.0
ANG DANS	Soutenu	Soutenu
PWM	Soutenu	Soutenu
RS232	Entrée et sortie	Entrée et sortie

Comprimé	 MG100	 T10
Dimensions	247,3 x 157,1 x 7,7 mm	251x170x17 mm
Poids	<500g	<700g
BÉLIER	6 Go	4 Go
ROM	128 Go	64 Go
Système opérateur	Android 13 avec GMS	Android 15
Bluetooth	Bluetooth V5.0 sans fil à faible consommation d'énergie	Bluetooth V5.0 sans fil à faible consommation d'énergie
4G	Soutenu	Soutenu
Bande 4G	B1, B3, B5, B7, B8, B20, B38, B39, B40, B41	B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B20, B28, B38, B39, B40, B41
Batterie	6000 mAh (double cellule)	8000 mAh
Indice de protection IP	/	IP65



Volant électrique

Dimensions	410 × 410 × 135 mm
Tension de fonctionnement	12V/24V
Couple maximal	15 N-m (12 V) ; 20 N-m (24 V)
Indice de protection IP	IP65



Free Quote: sales.global@fjdynamics.com
Address: 15 SCOTTS ROAD #03-12, Singapore