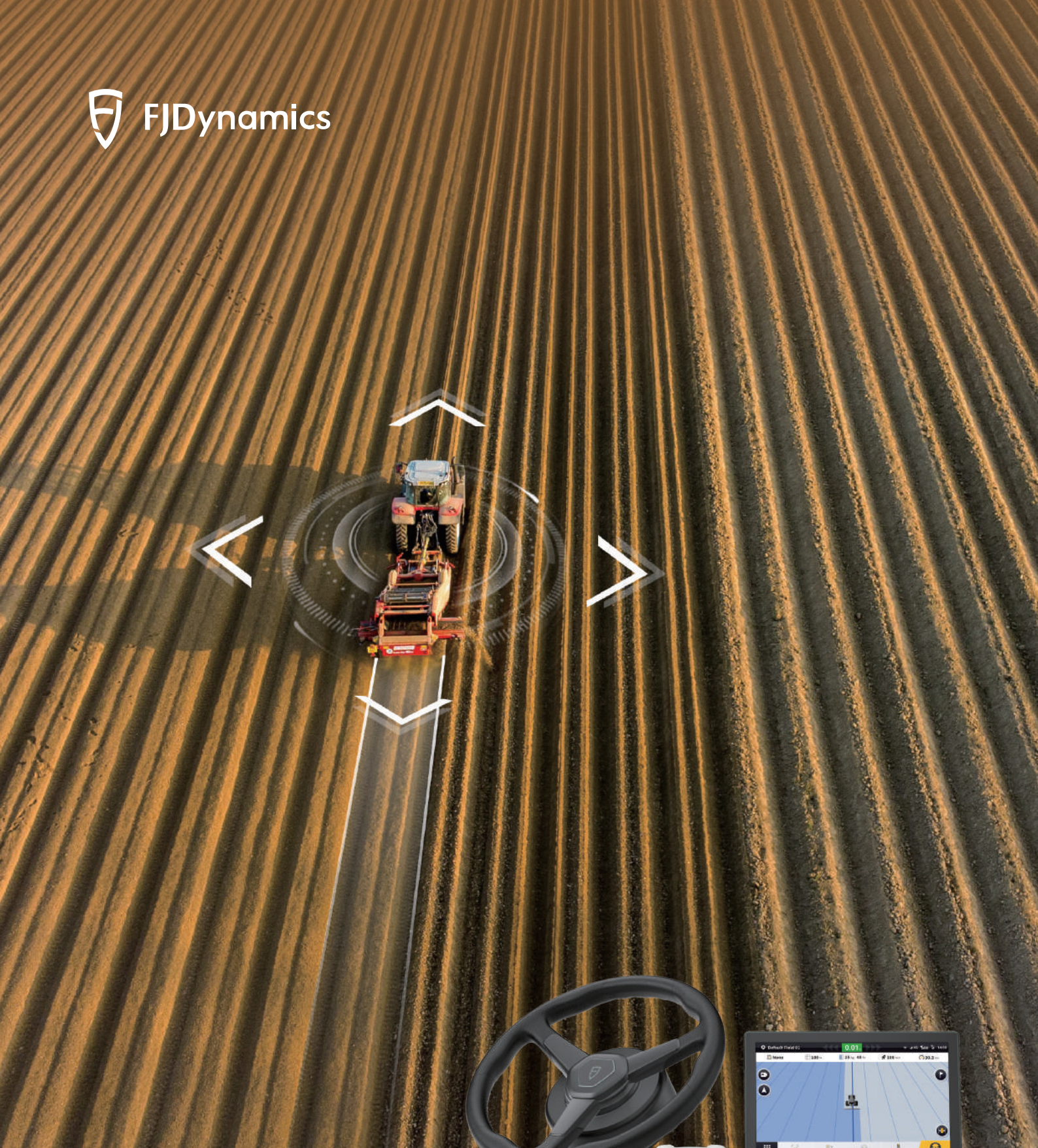


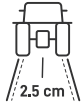


SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE FJD AT2 MAX

FJD AT2 MAX

Le système d'autoguidage FJD AT2 Max représente une avancée majeure dans la technologie agricole de FJD. En tant que produit phare de la nouvelle génération de systèmes d'autoguidage de FJD, l'AT2 Max se distingue en étant le premier kit de navigation tout-en-un, offrant une solution globale et complète pour diverses machines agricoles.

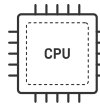
S'appuyant sur les capacités éprouvées de son prédécesseur, l'AT2 standard, l'AT2 Max introduit des améliorations innovantes à la fois au niveau matériel et logiciel, vous offrant une nouvelle expérience avec une efficacité et une précision accrues. Grâce à des gains tangibles en productivité et en rentabilité, l'AT2 Max amortit rapidement votre investissement dans cette technologie de pointe, vous aidant à réussir davantage dans le monde compétitif de l'agriculture d'aujourd'hui.



Précision RTK



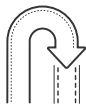
Écran de 12,1 pouces



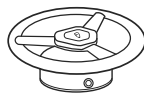
Processeur
haute vitesse



PPP et SBAS gratuits



U-turn
automatique



Nouveau volant
de direction



Support en ligne et
mises à jour OTA



ISOBUS

CONTRÔLE AUTOMATIQUE

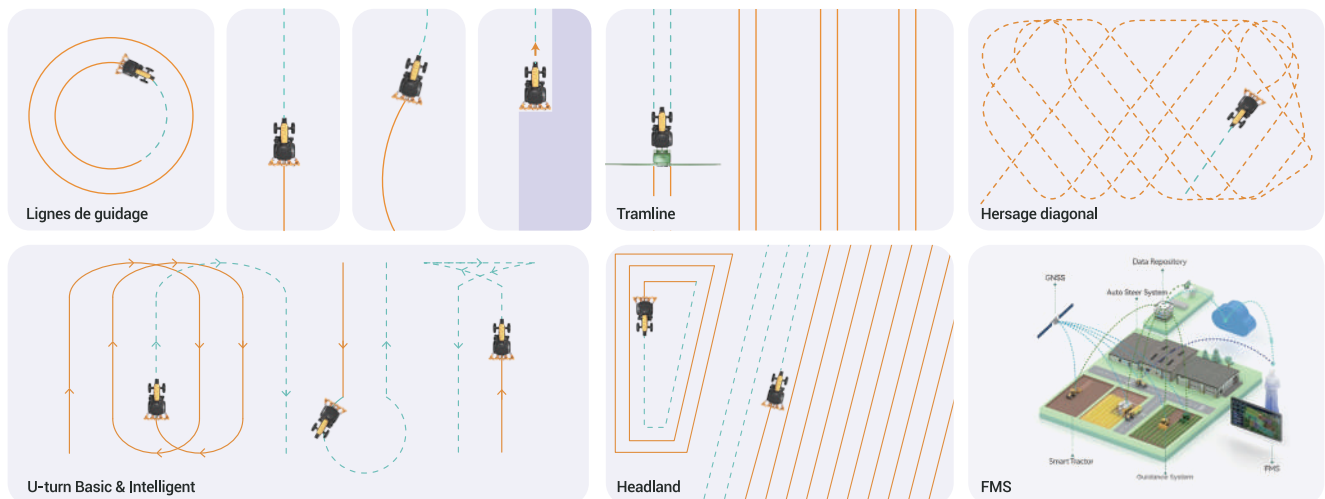
L'AT2 Max propose des lignes de guidage et des lignes de tramline pour orienter votre tracteur sur des parcours rectilignes, courbes, pivotants ou mixtes à travers divers types de terrains. Il permet également de déplacer les lignes de guidage et de repositionner les véhicules pour des opérations plus efficaces.

Grâce à la fonction de demi-tour intelligent, l'AT2 Max planifie le chemin optimal pour les virages en bout de rang, réduisant la distance d'exploitation jusqu'à 30 % par rapport à un demi-tour manuel. Cela améliore l'efficacité opérationnelle globale tout en réduisant la consommation de carburant.

Pour les champs de forme polygonale, l'AT2 Max vous permet de sélectionner des points d'inflexion pour un travail de hersage diagonal. Avec la génération de zones de tournières basées sur les limites du champ, vous optimisez l'utilisation de chaque parcelle, garantissant ainsi un travail efficace sur l'ensemble de la surface cultivable.

Connecté à un Système de gestion agricole (FMS), l'AT2 Max facilite le suivi de tout ce qui se passe sur votre exploitation : champs, véhicules, équipements, tâches et historiques opérationnels. Cette intégration permet le transfert de données en temps réel, offrant une visualisation des flux de travail pour une gestion multitâche optimisée.

Avec le support de 31 langues, le transfert de données SIG (Système d'Information Géographique) et des modes de fonctionnement flexibles (mode ultra-basse vitesse / mode démo / mode enregistrement), l'AT2 Max s'adapte à toutes les situations agricoles.



NOUVEL ÉCRAN

L'AT2 Max propose un écran plus grand de 12,1 pouces, soit 46 % de surface d'affichage en plus par rapport au modèle AT2 standard. Cette taille accrue permet de mieux visualiser les informations à l'écran et de réduire les erreurs de manipulation, même à haute vitesse pendant la conduite du tracteur.

Avec la vue écran partagé, vous pouvez effectuer plusieurs tâches simultanément sans avoir à basculer constamment entre les fenêtres.

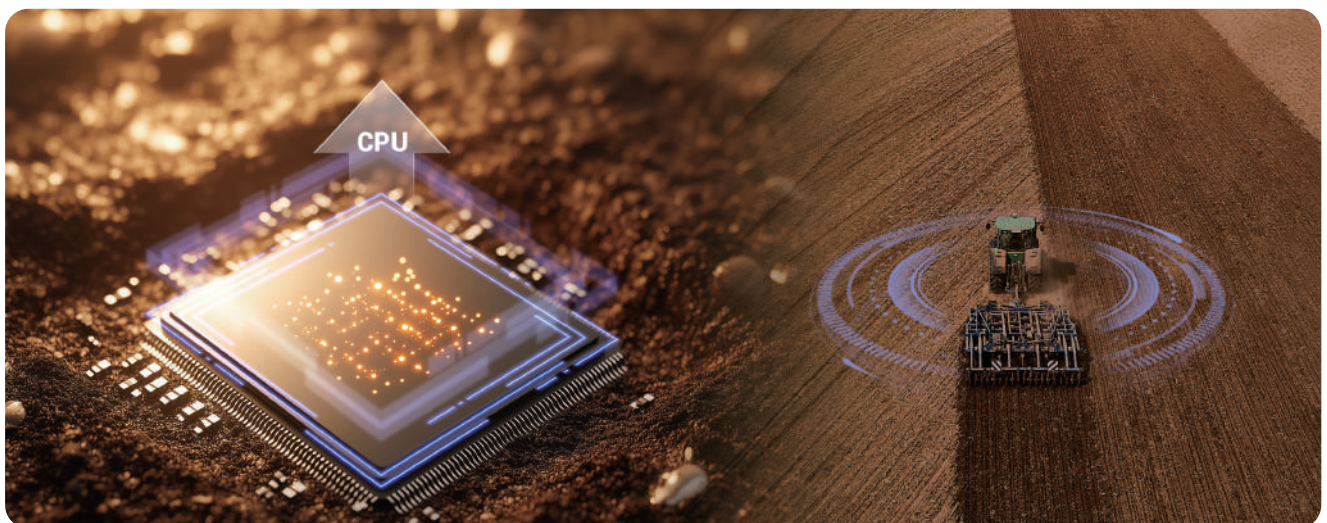
Le design de l'AT2 Max adopte une bordure étroite offrant un rapport écran/corps plus élevé. De plus, le boîtier en métal qui entoure les bords offre solidité et durabilité, combinant élégance et robustesse. Ce design élégant et ces matériaux de qualité supérieure font de l'AT2 Max un outil à la fois esthétique et pratique pour une utilisation quotidienne.



PERFORMANCES AMÉLIORÉES

L'AT2 Max dispose d'une architecture de processeur révolutionnaire, affichant une augmentation de 170 % de la puissance de calcul par rapport à l'AT2 standard. Cette montée en puissance permet des améliorations de vitesse jusqu'à 1,5 fois supérieures, facilitant l'exécution de tâches exigeantes avec une grande efficacité.

Avec une RAM de 4 Go, le système assure une fluidité exceptionnelle, réduisant considérablement les temps de réponse et d'attente, même pour des opérations complexes. L'AT2 Max établit ainsi une nouvelle norme de performance et d'expérience utilisateur, répondant à vos besoins en termes de puissance de calcul et de rapidité de traitement des données.



INTERACTION OPTIMISÉE

L'AT2 Max permet l'affichage en plein écran de l'ISOBUS UT, vous offrant un contrôle total de vos équipements sans distractions. Cette interface mise à jour permet d'afficher jusqu'à 24 sections simultanément, vous offrant une vue complète et un contrôle optimal de vos opérations.

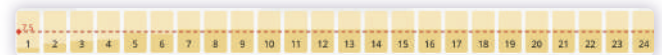
L'introduction d'un affichage à quatre écrans améliore encore l'expérience de navigation en permettant de visualiser plusieurs fenêtres de données en même temps, ce qui facilite la prise de décisions sur le terrain. Grâce à une mini-fenêtre de navigation et d'autres fonctionnalités innovantes, l'AT2 Max améliore considérablement l'ergonomie et la simplicité d'utilisation, facilitant la gestion des tâches agricoles complexes.



Fenêtre de navigation miniature



Opérations simultanées



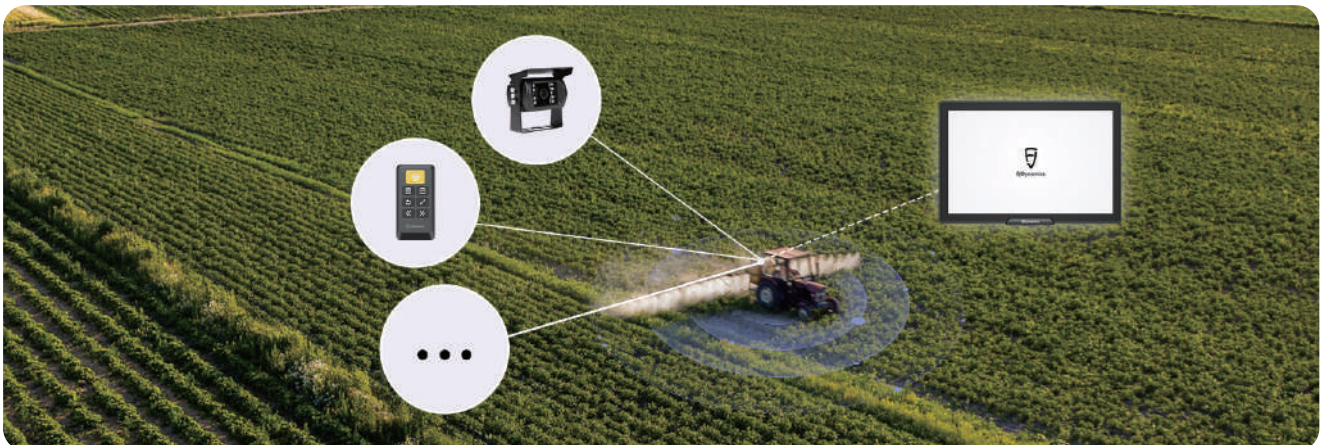
Écran divisé gauche/droite

POLYVALENCE ÉTENDUE

L'AT2 Max se distingue par sa polyvalence exceptionnelle grâce à divers accessoires. Il peut être équipé d'une caméra filaire avec vision nocturne infrarouge, offrant une vision claire dans des conditions de faible luminosité et permettant de surveiller l'environnement avec précision.

Avec le système Easy Control, l'AT2 Max permet d'activer ou de désactiver rapidement la fonction de guidage automatique et de contrôler à distance les fonctions courantes, vous offrant une grande commodité au quotidien.

En plus de l'option du volant électrique, l'AT2 Max dispose de ports d'accès multiples pour tracteurs hydrauliques et pulvérisateurs (accessoires requis), élargissant considérablement son champ d'application à divers scénarios opérationnels. Avec l'AT2 Max, vous pouvez optimiser l'utilisation de votre matériel existant pour répondre aux exigences spécifiques de chaque projet.

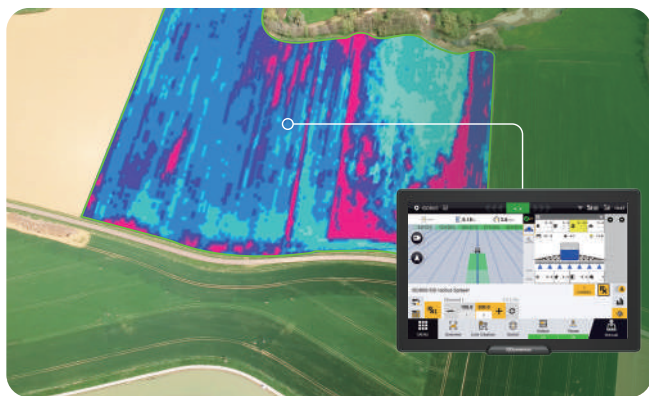
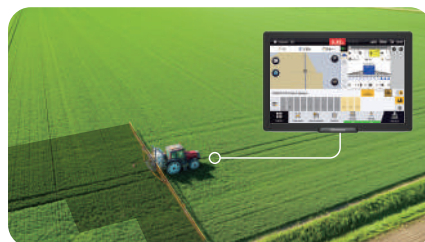
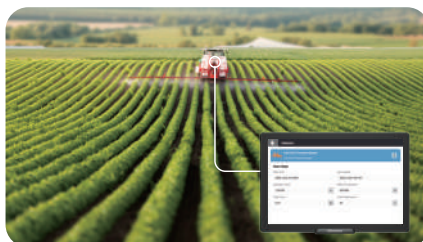


COMPATIBILITÉ ISOBUS

L'ISOBUS supprime les barrières d'interaction entre les machines de différents fabricants, vous permettant de connecter plusieurs machines en même temps de manière fluide. Avec toutes les données affichées sur un seul terminal, l'ISOBUS vous permet de contrôler facilement les équipements et de rationaliser vos opérations agricoles.

L'AT2 Max offre une compatibilité totale avec tous les équipements compatibles ISOBUS disponibles sur le marché. Quelle que soit la marque ou le modèle des équipements que vous possédez ou prévoyez d'acquérir, l'AT2 Max assure une intégration fluide, vous offrant plus d'efficacité et de commodité dans votre production agricole.

L'installation simplifiée et les temps de chargement logiciels plus rapides de l'AT2 Max garantissent une expérience utilisateur inégalée. Avec le support des fonctionnalités ISOBUS telles que UT, TC-BAS, TC-SC, TC-GEO et AUX-N, vous exploitez le potentiel maximal de vos machines, assurant des performances et une productivité optimales sur le terrain.



FORFAIT DE MISE À NIVEAU

Au fur et à mesure que vos besoins agricoles évoluent, des forfaits de mise à niveau sont facilement disponibles pour mettre à niveau les systèmes AT2, AS2 et AH2 vers l'AT2 Max. Ces mises à niveau vous permettent de bénéficier rapidement des technologies de pointe afin de relever des tâches agricoles plus complexes. Grâce à ces solutions, vous pouvez prolonger la durée de vie de vos équipements existants tout en accédant aux dernières innovations en matière d'autoguidage et de contrôle des machines agricoles.



AT2



AS2



AH2



AT2 MAX

SPÉCIFICATIONS RAPIDES

Terminal de contrôle

Dimensions	290×196×25 mm
Configuration de base	Écran tactile capacitif de 12,1 pouces
	1280 × 800 pixels
	retroéclairage 500 nits, haut-parleur
	RAM 4 Go, ROM 16 Go, interfaces de communication variées
Tension de fonctionnement	9-36 V
Signaux reçus	Radio, satellite et 4G
Humidité relative	0 %–95 % à 40 °C (non-condensation)
Wi-Fi	Bande de fréquence 2,4 GHz
	(2402–2480 MHz)
	puissance de sortie 2,4 GHz 11n 14 ± 2 dBm
Température de fonctionnement	-20 °C à 70 °C
Indice de protection (IP)	IP67
	(protection totale contre la poussière et l'immersion temporaire dans l'eau)

Volant électrique

Dimensions	380 × 115 mm
Tension de fonctionnement	12 V / 24 V
Couple maximal	15 N·m (12 V) 20 N·m (24 V)
Indice de protection (IP)	IP65

Capteur d'attitude

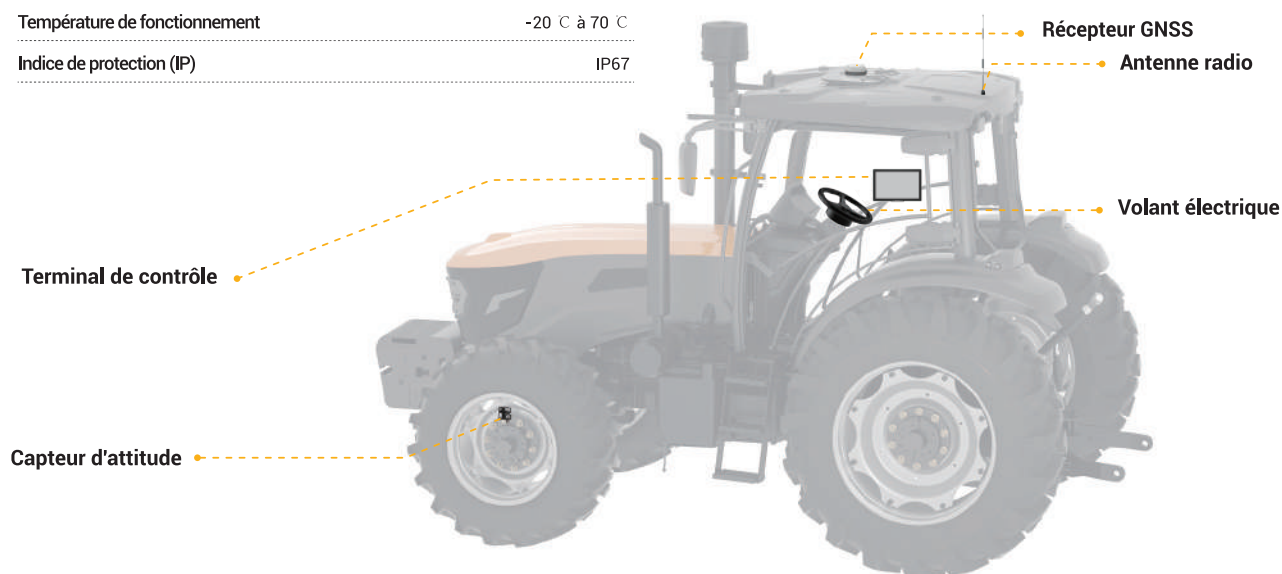
Fréquence de sortie maximale	200 Hz
Résolution	<0.1°/s
Température de fonctionnement	-20 °C à 70 °C
Indice de protection (IP)	IP67

Récepteur GNSS

Dimensions	162×64,5 mm
Bande de fréquence	GPS : L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5
	GLONASS : L1, L2
	BDS : B1I, B2I, B3I, B1C, B2a
	Galileo : E1, E5a, E5b
	SBAS(Système de renforcement satellite)
Tension de fonctionnement	9–36V
Courant de fonctionnement	< 300 mA
Précision de l'accéléromètre IMU	0,5 mg
Précision du gyroscope IMU	0,1°/s
Précision de roulis/tangage	±0,2°
Température de fonctionnement	-20 °C à 70 °C
Température de stockage	-40 °C à 85 °C
Indice de protection (IP)	IP66
	(protection contre la poussière et les fortes projections d'eau)

Antenne radio

Plage de fréquence	410–470 MHz ou 902–928 MHz
Rapport d'onde stationnaire de tension (VSWR)	≤2.0
Gain	> 1 ± 0,5 dBi
Impédance	50Ω
Polarisation	Verticale
Température de fonctionnement	-20 °C à 60 °C



Free Quote: sales.global@fjdynamics.com
Address: 15 SCOTTS ROAD #03-12, Singapore

FJDynamics.com



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.